



ŠPORTNO DRUŠTVO PEDAL
Platiševa 31, 5282 Cerčno
[Sdpedal.wordpress.com](http://sdpedal.wordpress.com)

Športno Društvo Pedal
Platiševa 31
5282 Cerčno
031 851 539 Aleš Makuc (predsednik)
<http://sdpedal.wordpress.com>

Zadeva: Predlogi in pripombe na predlog členitve gozdnega prostora za potrebe rekreacije in turizma v gozdnogospodarskem načrtu 2011 - 2020

Športno društvo Pedal iz Cerknega je bilo ustanovljeno leta 2006. V društvu smo se zbrali športniki, gorski kolesarji. Iz začetnih 10 članov ja danes članstvo v društvu zraslo na več kot 30 članov. Imamo rekreativce, ki se udeležujejo različnih tekmovanj širom Slovenije in tujine. Mladinsko sekcijo, ki redno dvakrat tedensko trenira na skupnih treningih in se udeležuje tekmovanj v gorskem kolesarstvu. V letu 2011 pa smo prvič imeli tudi člansko ekipo, ki je tekmovala v pokalu Slovenije v spustu z gorskimi kolesi.

Že od svojega začetka pa smo aktivni tudi na področju organizacije prireditev in tekmovanj v gorskem kolesarstvu. Tako smo sodelovali pri turističnih kolesarjenjih v akciji Slovenija kolesari, pripravljamo otroška kolesarska tekmovanja, na Smučarskem Centru Cerčno organiziramo tekmovanje v olimpijskem krosu, letos pa smo tudi prvič pripravili mednarodno pokalno tekmo v spustu z gorskimi kolesi na kateri je tekmovalo 135 tekmovalcev.

Predlagana členitev gozdnega prostora za rekreacijsko in turistično rabo nas športnike na Cerkljanskem še posebej prizadene. Večino območij, ki ste jih v členitvi označili kot namenjenih le za peš hojo, uporabljamo gorski kolesarji že leta. Sploh bode v oči zelo očitna razlika med različnimi enotami. Npr. v Idrijski je za kolesarjenje odprto Vojsko, Črnovrška planota...Tudi v Dolah je neomejena vožnja na 90% površin. V Cerkljanski pa ste prepovedali vožnjo na Škofju, po vrhu Črnega vrha (kjer je že 30 let deluje smučišče in je poseg v okolje že storjen), na območjih Kojce, Roden, Lajš in Bevkovega vrha. Vsa območja kot redni uporabniki narave zelo dobro poznamo in ne vidimo razloga, zakaj bi moralo biti npr. Škofje ali Bevkov vrh zaprta za vožnjo s kolesom.

Na mnogih območjih, ki ste jih zaprli poteka kmetijska obdelava in posek gozdov, kateri zahteva gradnjo novih vlakov in gozdih cest. Ne razumemo, zakaj se cesta, potem ko



ŠPORTNO DRUŠTVO PEDAL
Platiševa 31, 5282 Cerčno
Sdpedal.wordpress.com

je bila zgrajena ne sme uporabljati za vožnjo s kolesom. Škoda je že narejena, mi kolesarji smo le sekundarni uporabniki cest oziroma vlak.

V Cerkljanski enoti z izjemo Porezna ni pohodniško obremenjenih vrhov in tudi srečanja s pohodniki in planinci ne morejo biti razlog za takšno restriktivno členitev.

Če prav razumemo, bo bodoča členitev gozdnega prostora podlaga za zakon o Prepovedi vožnje v naravnem okolju. Tu nas kolesarje najbolj skrbi površnost, oziroma pavšalnost te členitve, saj ni nikjer zaslediti študije ali razlogov, zakaj so določeni predeli postavljeni v »peš cone«. V vašem gozdnogospodarskem načrtu 2011-2020 na 110 straneh ni poglavja, niti študije, ki bi obravnavala rekreacijsko in turistično rabo gozdov. Torej ne moremo preko tega, da je conacija narejena površno in pavšalno brez sodelovanja uporabnikov okolja, društev in organizacij, kar je nedopustno in enostransko. Izključili ste vse uporabnike ter tudi turistične delavce, katerim je ponudba kolesarskega turizma na nekaterih območjih že, na drugih območjih pa še lahko postane vir dohodka.

V bodočem gozdnogospodarskem načrtu tudi načrtujete izgradnjo gozdnih cest na območju Porezna in Kojce, celo pod 1. prioriteto. Ne nasprotujemo izgradnji novih poti in cest na omenjenih območjih, vendar res ne razumemo stališča, da se na nekem območju ne smemo voziti niti po gozdni cesti. Izgradnja gozdnih cest in vlak je upravičena z ekonomskimi razlogi, saj je les bogastvo naših gozdov. Vendar je dejstvo, da je tudi kolesarjenje kot turistična ponudba ekonomsko zanimivo. Alpske dežele: Francija, Švica, Italija, Avstrija obrnejo na račun kolesarskega turizma letno 2 milijona evrov čistega dobička, pri nas pa zapiramo naravo kolesarjem, ki mimogrede ne delajo nobene škode, le uporabljajo obstoječe poti.

V upanju na spremembe členitve in odpiranje področij, kjer kolesarji ne delamo nobene škode,

Vas lepo pozdravljamo
ŠD PEDAL CERKNO
Predsednik
Aleš Makuc

Cerčno 20.11.2011